



**2. Stellv.
Bürgermeister
Walter Lugt**

Heckenweg 12
50259 Pulheim
(02234) 98 68 00
walter.lugt@web.de

Liebe Dansweiler Bürgerinnen und Bürger!

Im Rahmen meiner kommunalpolitischen Arbeit informiere ich nachhaltig seit über 20 Jahren mit einem persönlichen Flyer aus dem Stadtrat, den Ausschüssen und unserer Fraktion über Themen aus Dansweiler, der Stadt Pulheim sowie dem Umland.

Anbau der Wolfhelschule jetzt für 2024/25 geplant

Vor der letzten Kommunalwahl 2020 hatte ich in einem Flyer öffentlich auf die Probleme an der Wolfhelschule aufmerksam gemacht. In der Folge gab es einen sehr konstruktiven gut organisierten Ortstermin von Schulpflegschaft und Schulleitung mit allen demokratischen Fraktionen im Stadtrat. Das Kernziel, eine Aufstockung des Eingangsbereiches der Wolfhelschule fand schnell eine große politische



Unterstützung. Diese mündete nach Antrag im Ausschuss für Liegenschaften und Hochbau am 21.06.2021 in einem einstimmigen Beschluss.

Anbau/Neubau für 3,5 Millionen Euro - eine gute Investition in den Schulstandort Dansweiler

Jetzt ist die Umsetzung der Maßnahme, nach einer weiteren Verschiebung, dafür umfangreicher unter Einbindung der Schulleitung für 2024/25 vorgesehen. In dem 2-geschossigen Neubau sind eine Mensa, eine Küche und eine Toilettenanlage entsprechend der Schulbaurichtlinie vorgesehen. Des Weiteren ist eine barrierefreie Aufzugsanlage eingeplant.

Endlich wieder ein neues Vordach

Vor Jahren war das große Vordach in einer Nacht- und Nebelaktion verschwunden - laut Verwaltung ein Sicherheitsrisiko. Schule und Vereine hatten daraufhin immer wieder ein neues Vordach gewünscht und gefordert. Es geht dabei um den Schutz vor Wind, Regen und intensiver Sonnenstrahlung von Schüler*innen und Veranstaltungsbesucher*innen. Die Position in der Prioritätenliste der Stadtverwaltung ließ dies jedoch auf Jahre nicht zu. Jetzt – es geschehen noch Zeichen und Wunder - ist ein neues Vordach Teil der Gesamtmaßnahme.

Was findet sich sonst noch für die Wolfhelschule im Doppelhaushalt?

Nach der Aufstockung ist für den Bereich der Offenen Ganztagschule (OGS) der Einbau einer neuen Küche vorgesehen. Dazu kommen neben einer Ausstattung für das neue Foyer zusätzlich zum Teil neue Schränke und Stühle. Ein weiterer großer Posten ist für die Beschaffung von Einrichtung und Lernmitteln vorgesehen. Insgesamt sind dafür über 150.000 Euro im Haushalt vorhanden.

Mehr Mehrzweckhalle

Neue Veranstaltungsbühne hat die Feuertaufe bestanden

Die alte Bühne in der Mehrzweckhalle war in die Jahre gekommen und zunehmend ein Sicherheitsrisiko. Meine Idee, die Bühne zu erneuern fiel in unserer Fraktion sowie bei den Vorsitzenden der KG-Löstije Donswieler, Bernd Engels und KG-Weltenbummler, Andy Persyn auf fruchtbaren Boden. Der Männerchor des MGV und der gemischte Chor Da Capo profitieren ebenfalls. Unser Vorhaben fand in einem gemeinsamen Antrag die politische Unterstützung von CDU und FDP - SPD und Grüne lehnten seinerzeit die neue Bühne ab. Den Beschaffungsprozess gestaltete die Stadtverwaltung professionell - Abstimmgespräch, Bestellung, Lieferung und Probeaufbau.



„Wir für Pulheim“ sorgt für eine neue Bühne in der Dansweiler Mehrzweckhalle

Große Feste

Eine tolle Party in der Mehrzweckhalle zu feiern ist eine schöne Sache, bedeutet jedoch für die Vereine immer einen riesigen Aufwand. Viele fleißige ehrenamtliche Hände werden benötigt um eine nüchterne Turnhalle in eine Feierlokation oder gar in den „Dansweiler Gürzenich“ zu verwandeln.

Rückblick und Ausblick „Mehr Mehrzweckhalle“

Seit vielen Jahren kümmere ich mich auf verschiedenen Ebenen in kleinen und in großen Schritten um Erleichterungen und Verbesserungen in Richtung einer Mehrzweckhalle. Vor über 20 Jahren - eine meiner ersten politischen Einladungen - hatte der damalige Vorstand der Dansweiler Ortsgemeinschaft zum Richtfest des in Eigenregie errichteten Anbaus der Mehrzweckhalle geladen. Seit dieser Zeit setze ich mich, natürlich mit anderen, auf verschiedenen Ebenen für „**Mehr Mehrzweckhalle**“ ein. So war es vor Jahren ein neuer Hallenboden, der bei Veranstaltungen nicht mehr aufwendig mit zentnerschweren übelriechenden Gummimatten abzudecken ist. Ebenso für eine ergänzende Verkabelung innerhalb des Hallenbodens. Gefolgt von einer neuen Akustikdecke, einem Schienensystem zum einfachen Anbringen der Hallendekoration und Beleuchtungs-elementen. Eine große Lagerbühne, für die ich einen städtischen Zuschuss erwirken konnte.

Zur Einweihung der neuen Veranstaltungsbühne hatte Bürgermeister Frank Keppeler Abordnungen der Vereine eingeladen. In meinem Redebeitrag habe ich zum Abschluss einen Wunsch geäußert und eine Bühnenbeleuchtung angeregt. Sei es als feste oder flexible Traverse versehen mit entsprechenden Strahlern. Alle Maßnahmen sind kein Selbstzweck. Sie erleichtern und vereinfachen die Vorbereitungen auf Vereinsveranstaltungen, halten die Ausfallzeiten für Schulsport und Sportvereine gering und bringen Verbesserungen für die Besucher.

„mobie“ und „mobic“ ergänzen den ÖPNV



„mobie“ in Pulheim auf gutem Weg

Der „mobie“, ein vollelektrischer Kleinbus, ist das neue flexible Mobilitätsangebot der REVG. Er bringt Sie im Stadtgebiet ans Ziel, wenn kein Bus fährt. Sie buchen und bezahlen über ihr Mobiltelefon.

Laden Sie die mobie-App herunter

Diese finden sie auf der Website der REVG. Registrieren Sie sich, um anschließend schnell und einfach den mobie zu buchen. Geben Sie dazu ihren Start- und Zielort und die Anzahl der mitfahrenden Personen ein. Bestätigen Sie im letzten Schritt den Fahrpreis und ihr mobie ist gebucht.

Die App teilt ihnen nach Abschluss der Buchung mit, an welcher nächstgelegenen virtuellen Haltestelle Sie abgeholt werden und wann ihr mobie voraussichtlich dort eintrifft. Der Fahrpreis wird über die hinterlegten Bezahltdaten verrechnet. **Telefonische Bestellungen** sind unter der **Telefon-Nr. 02237 6969-269** möglich.

Tarife im Stadtgebiet Pulheim: Ab dem 1. Januar 2024 zahlen **Erwachsene 4,90 €**, **Kinder von 6-14 Jahre 3,80 €**. Für einige Gruppen gelten günstigere Tarife von 3,80 €, beispielsweise für Inhaber eines VRS-Zeit-Ticket oder Deutschlandtickets.

Unsere Fraktion „Wir für Pulheim“ hat im Ausschuss die Einbeziehung von Weiden West beantragt und dafür eine Mehrheit organisiert. Neben dem Stadtgebiet Pulheim sind auch Fahrten von und nach Bocklemünd Stadtbahn, Dormagen Krankenhaus und Worringen S-Bahn möglich. Der Tarif für Nachbarorte beträgt dann für Erwachsene 6,40 €.

Aktuelle Fahrzeiten: Mo.-Do. 07:00-13:00 / 18:00-24:00 Uhr.
Fr.+Sa. 07:00-13:00 / 18:00 - 02:30 Uhr. So. 08:00-14:00 / 18:00-24:00 Uhr. **Weitere Informationen** erhalten Sie auf der Website der REVG und im Ratsinformationssystem der Stadt Pulheim.

Fahrradmietsystem „mobic“

Dansweiler Lindenplatz

Über die **REVG-App** können Sie sich **registrieren** und ein Zahlungsmittel hinterlegen. Mittlerweile haben sich im Rhein-Erft-Kreis neben Pulheim die Städte Bedburg, Bergheim, Erftstadt, Frechen, Kerpen und Wesseling dem mobic-System angeschlossen.

Im Stadtgebiet Pulheim ist das **Fahrradmietsystem ein voller Erfolg**. Das hat dazu geführt, dass wir im Ausschuss für Tiefbau und Verkehr schon 27 Standorte zur Ausleihe und Rückgabe beschlossen haben, inklusive der Finanzierung.

Übergabe Stationen mit Wechsel auf ein Mietradsystem der KVB gibt es in Köln, Weiden Zentrum, Widdersdorf, Bocklemünd und Junkersdorf Wiener Weg sowie Brauweiler Bonnstraße.



60 Jahre Ehrenmal 2025

Eine Gedenkstätte ist in die Jahre gekommen

Das Ehrenmal ist in die Jahre gekommen und der Zahn der Zeit hat an ihm genagt. Defekte Fugen, hohlklingende Steine, dauerhaft feuchte Stellen und verglichen mit älteren Fotos kein guter Gesamteindruck. Es ist an der Zeit die Gedenkstätte zukunftsfest zu machen.

Meine Fraktion „Wir für Pulheim“ hat meine Anregung unterstützt und zusammen mit den Kooperationspartnern von CDU und FDP haben wir einen Haushaltsantrag gestellt. Zunächst soll eine Begutachtung des Ehrenmals erfolgen, im Anschluss eine professionelle Reparatur oder eine eventuell notwendige Sanierung. Dafür werden vorsorglich 25.000 € in den Haushalt eingestellt. Fördergelder sollen dabei geprüft werden.

Zur Vorgeschichte: Fast auf den Tag genau vor 60 Jahren beschloss die Vereinsgemeinschaft, den Bau eines Ehrenmals (damals Kriegerdenkmal) in Dansweiler für die Gefallenen und Vermissten der beiden Weltkriege. Angeregt durch den damaligen Vorsitzenden des Tambourcorps Edelweiß, Hans Zilles. Zwanzig Monate später, am 4. Juli 1965, wurde die Gedenkstätte im großen und würdigen Rahmen eingeweiht.


Wie so oft zeigte der Ort Dansweiler Eigeninitiative. Der Landwirt Henken und der Gastwirt Ruland übernahmen die Organisation und die Einrichtung einer Kasse. Mit Ortssammlungen, Spenden und Zuschüssen wurde die Finanzierung gesichert. Die für diese Zeit beträchtliche Summe von 10.000 DM kam zusammen. Das Grundstück stellte die damalige Gemeinde Brauweiler zur Verfügung.

Das Ehrenmal soll der Forderung nach Verständigung und dem Frieden dienen sowie den heranwachsenden Generationen Symbol der Geschichte sein. Allein im 2. Weltkrieg sind 44 Personen aus Dansweiler gefallen oder gelten als vermisst. An Kirchweih und am Volkstrauertag finden hier Kranzniederlegungen statt, unterjährig auch Andachten und Gottesdienste. Die letzte größere Sanierung fand 2002 statt dabei wurde das große Holzkreuz erneuert, die Ortsgemeinschaft übernahm hierfür die Kosten.



Dansweiler Fahrplan 2024
Gültig ab 10.12.2023 für Brauweiler & Dansweiler
Buslinien 949, 961, 962, 980
Schnellbuslinie SB91
S-Bahnen S12, S19

Gestaltet und überreicht:



Walter Lugt
2. Stellv. Bürgermeister
Heckenweg 12
50259 Pulheim
T 02234 986800
M walter.lugt@dansweiler.net

Fraktion WfP
Wir für Pulheim
Fraktionsbüro
50259 Pulheim · Alte Kölner Str. 26 · T 02238 808-674
www.fraktion-wir-fuer-pulheim.de

Dansweiler Fahrplan 2024

Pünktlich zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember

Es gibt es wieder aktuelle Fahrpläne für Dansweiler und Brauweiler. Nicht zuletzt wegen des guten Gesamtüberblicks und das in Zeiten von Internet und Apps erfreut er sich weiter großer Beliebtheit. Unsere Ratsfraktion „Wir für Pulheim“ bietet den Service für die Fahrgäste des ÖPNV.

Der 12-seitige übersichtliche Taschenfahrplan beinhaltet auf den Innenseiten kompakt die REVG-Buslinien 949, 961, 962, 980, SB91 und auf den Außenseiten wichtige Informationen rund um das Mobilitätsangebot „mobie“ sowie den S-Bahnlinien S12 und S19.

Der Fahrplan ist erhältlich: In Dansweiler bei Ruland's Zehnthof, Zehnthofstr. 3, Peti's-Moden, Wolfhelmstr. 40 sowie unterjährig an den Bushaltestellen Lindenplatz und Schiffgesweg. In Brauweiler in der Brauweiler Bücherstube, Mathildenstr. 6.

Zu schmale Bürgersteige

Verbesserungen für Fußgänger im Punkto Sicherheit

In Dansweiler gibt es Bürgersteige, die nur wenige Zentimeter breit sind. Bürger*innen hatten uns dazu angesprochen und einen Lösungsvorschlag aus Brauweiler unterbreitet. Gemeinsam haben wir uns an verschiedenen Stellen die Situation mit besonders schmalen Bürgersteigen vor Ort angesehen. Daraufhin hat die „WfP“ einen Antrag an die Stadtverwaltung für die erste Sitzung des Ausschusses für Tiefbau und Verkehr 2024 gestellt. Aufgezeigt haben wir dabei zwei Situationen in der Hermannstraße und eine am Heckenweg. Worum geht es dabei? An manchen Stellen sind die Bürgersteige so schmal, dass Fußgänger*innen auf die Straße treten müssen. Erschwert durch parkende PKWs wird man gezwungen, mitten auf der Straße zu gehen. Ein besonderer Schutz gilt hier Schulkindern, Senior*innen mit Rollatoren und Eltern mit Kinderwagen.



Lösungsansatz:
Brauweiler, Langgasse

„WfP“ setzt sich für ein neues Baugebiet in Dansweiler ein Glessen liegt im Trend

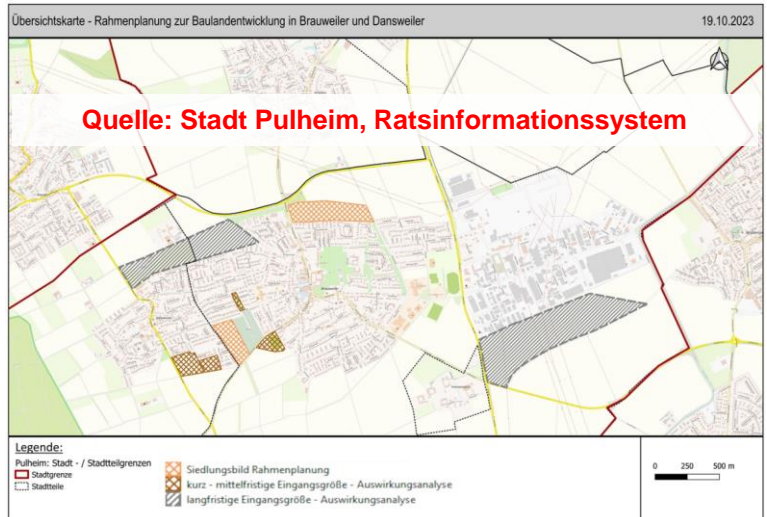
Überall fehlt Wohnraum. Das letzte Dansweiler Baugebiet ist sehr lange her. Es liegt am äußersten Ortsrand, besteht nur aus Einfamilienhäusern und verkehrsmäßig abgebunden – das nennt man städtebauliche Entwicklung?

WfP-Fraktionsvorsitzender Frank Sommer: „Wir befürworten ein Baugebiet nahe am Ortskern. Dabei soll die Baulandrichtlinie 40-30-20 oder deren Eckpunkte Anwendung finden. Generell entsteht dadurch automatisch öffentlich geförderter Wohnungsbau und insgesamt mehr Geschosswohnungsbau.“

Im Zentralort sind große neue Baugebiete entstanden, im Gegensatz zu unseren Nachbarstädten hat eine angemessene Entwicklung der anderen Stadtteile bisher nicht stattgefunden.

Es ist schon bitter anzusehen. Eine junge Generation verlässt Zug um Zug den Ort, andere aus dieser Generation möchten gerne zurückkehren. Wieder andere suchen bezahlbaren Wohnraum und überlegen ob sie die steigenden Mieten noch bezahlen können. Sie sind mit Dansweiler verbunden, in Vereinen aktiv, verwurzelt, gut vernetzt, gut ausgebildet, oft mit kleinen Kindern. Doch es fehlt an Grundstücken, Häusern und Wohnungen, zusätzlich fehlt bezahlbarer Wohnraum. Die Alternative bisher heißt Glessen oder Umland.

Da sind auf der einen Seite sogenannte Potenzialflächen für eine mögliche Bebauung, Investoren und der politische Wille, auf der anderen Seite die Umsetzungsgeschwindigkeit der Stadtverwaltung unter den personellen Rahmenbedingungen mit dem Bürgermeister. Dazu kam eine jahrelange Blockadehaltung von Bündnis 90/Die Grünen rund um Grundstücke in der schwarz/grünen Pulheimer Zeit. Seit Jahren setzte ich mich für eine Bebauung in Dansweiler ein, ein steiniger Weg. Jetzt gibt es ein Licht am Ende des Tunnels. **Die Politik beauftragt die Verwaltung mit einer Rahmenplanung zur Baulandentwicklung und einem Verkehrsgutachten für Brauweiler und Dansweiler.** Entsprechende Finanzmittel sind eingestellt.



Kurz & knapp

Masterplan Schulen: Über 210 Millionen Euro sollen in den Neu- oder Umbau von Schulen im Stadtgebiet in den nächsten Jahren investiert werden. Die Stadtverwaltung hat dabei den Fokus auf sieben Schulen: In Pulheim das Geschwister-Scholl-Gymnasium, die Marion-Dönhoff Realschule und die Grundschule am Buschweg sowie in Stommeln, Sinthern-Geyen, Sinnersdorf und Brauweiler die Grundschulen.

Für die nachfolgenden Maßnahmen sind Finanzmittel im Doppelhaushalt 2024/25 vorgesehen:

Bonnstraße: Die Prüfung von Lösungsmöglichkeiten für einen vierstreifigen Ausbau der L 183 sind noch nicht abgeschlossen. Die Politik hat die Verwaltung beauftragt weitere Prüfungen in Auftrag zu geben.

Marienstraße/An der Maar: Fußgängerweg, größere Aufstellfläche für Schulkinder. Die Maßnahme ist auf 2026 verschoben und wird wohl mit einer Sanierung der L91 Ortsdurchfahrt Dansweiler durchgeführt.

Marienstraße: Erneuerung der Straßenbeleuchtung 2025.

Umgestaltung Ehrenfriedstraße, Bereich Guidelplatz: Installation einer Lichtsignalanlage (Ampel). Vorsorglich, einen politischen Beschluss dazu gibt es nicht.

Bleiben Sie gesund! **Ihr Walter Lugt** Stadtrat



Fraktionsbüro Susanne Betz 02238/808-674